

Πακέτο κατάρτισης για εργαζόμενους στον τομέα της νεολαίας- Quiz

Ενότητα: Αειφόρος και καθαρός τομέας μεταφορών για ένα πιο πράσινο μέλλον

1. Ποιο είναι το ποσοστό των παγκόσμιων εκπομπών CO₂ που αντιπροσωπεύει ο τομέας των μεταφορών;

- α) Περίπου 15%
- β) Περίπου 23%
- γ) Σχεδόν 30%
- δ) Περίπου 10%

Απάντηση: β) Περίπου 23%

2. Ποιος οργανισμός τόνισε ότι η επένδυση σε δημόσιες συγκοινωνίες μπορεί να αποφέρει απόδοση της επένδυσης 4:1 λόγω της βελτιωμένης προσβασιμότητας και της μειωμένης κυκλοφοριακής συμφόρησης;

- α) Παγκόσμια Τράπεζα
- β) Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας
- γ) Αμερικανική ένωση δημόσιων μεταφορών
- δ) Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Ποδηλατών

Απάντηση: γ) Αμερικανική ένωση δημόσιων μεταφορών

3. Ποιο είναι ένα βασικό στατιστικό στοιχείο που αναφέρεται σχετικά με τις πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων (EV) το 2020 σε παγκόσμιο επίπεδο;

- α) Περίπου το 5% των παγκόσμιων πωλήσεων οχημάτων
- β) Πάνω από το 20% των παγκόσμιων πωλήσεων οχημάτων
- γ) Περίπου το 10% των παγκόσμιων πωλήσεων οχημάτων
- δ) Μόνο το 3% περίπου των παγκόσμιων πωλήσεων οχημάτων

Απάντηση: δ) Μόνο το 3% περίπου των παγκόσμιων πωλήσεων οχημάτων

4. Ποια εναλλακτική πηγή ενέργειας ΔΕΝ περιλαμβάνεται στον κατάλογο που παρέχεται για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στις μεταφορές;

- α) Κυψέλες καυσίμου υδρογόνου
- β) Η ηλιακή ενέργεια
- γ) Ηλεκτρικά οχήματα (EV)
- δ) Βιοκαύσιμα

Απάντηση: β) Ηλιακή ενέργεια

5. Ποια πρωτοβουλία ενθαρρύνει την ανάπτυξη υποδομών ποδηλασίας και προωθεί τα οφέλη της ποδηλασίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση;

- α) Ευρωπαϊκή εβδομάδα βιώσιμων μεταφορών
- β) Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Ποδηλατών
- γ) Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Ασφάλειας των Μεταφορών
- δ) Στρατηγική για το ποδήλατο στην Ευρώπη

Απάντηση: δ) Ποδηλατική στρατηγική για την Ευρώπη

6. Σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας (ΠΟΥ), ποιο ποσοστό αύξησης του περπατήματος μπορεί να επιτευχθεί με την αύξηση της διαθεσιμότητας των πεζοδρομίων και τη δημιουργία ασφαλών χώρων για τους περπατητές;

- a) 20%
- b) 30%
- c) 40%
- d) 50%

Απάντηση: β) 30%

7. Ποια τεχνολογία επιτρέπει στα οχήματα να ανταλλάσσουν πληροφορίες με τους φωτεινούς σηματοδότες και τα άλλα οχήματα για τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων και τη βελτιστοποίηση της κυκλοφορίας;

- α) Ευφυή συστήματα μεταφορών (ITS)
- β) Επικοινωνία οχήματος προς υποδομή (V2X)

γ) Υποδομή φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

δ) Προηγμένα συστήματα πλοήγησης

Απάντηση: β) Επικοινωνία οχήματος προς υποδομή (V2X)

8. Ποιο είναι το εκτιμώμενο ποσοστό μείωσης των εκπομπών CO2 που μπορεί να επιτευχθεί με τη χρήση ευφώνων συστημάτων μεταφορών (ITS);

α) Περίπου 5%

β) Περίπου 10%

γ) Περίπου 15%

δ) Εκτιμάται στο 20%

Απάντηση: δ) Εκτιμάται στο 20%

9. Ποιος παράγοντας ΔΕΝ αναδείχθηκε ως στρατηγική για τη δημιουργία πόλεων φιλικών προς τα πόδια και περιβαλλοντικά βιώσιμων

α) Επέκταση των υποδομών για περπάτημα

β) Προώθηση των δημόσιων μεταφορών

γ) Εφαρμογή ζωνών αποκλεισμού της αστικής κυκλοφορίας

δ) Μείωση των επενδύσεων στις δημόσιες μεταφορές

Απάντηση: δ) Μείωση των επενδύσεων στις δημόσιες μεταφορές

10. Ποιος είναι ο πρωταρχικός στόχος αυτής της ολοκληρωμένης έκθεσης για τις βιώσιμες μεταφορές;

α) Να δοθεί έμφαση στην πολυπλοκότητα των συστημάτων μεταφορών

β) Να διερευνήσει τις προκλήσεις χωρίς να προτείνει λύσεις

γ) Να τονίσει την αναγκαιότητα μιας πολύπλευρης προσέγγισης

δ) Να υποστηρίξει την πλήρη κατάργηση των συστημάτων μεταφορών

Απάντηση: γ) Να τονίσει την αναγκαιότητα μιας πολύπλευρης προσέγγισης